

Direzione Territoriale Produzione Bari  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 2/9/2020  
RFI-DPR-DTP\_BA/00111/20  
2010003163

**Provincia di Brindisi**  
**Sezione Ambiente ed Ecologia**  
Pec: provincia@pec.provincia.brindisi.it

p.c. **Direzione Commerciale**  
**Sviluppo e Commercializzazione Territoriale**  
**Centro Sud Adriatica**

**Oggetto: Ricciuti srl – VIA – Impianto fotovoltaico di potenza nominale di 89,64 MW  
denominato RICCHIUTI nel territorio di Brindisi in località Masseria Chiodi  
- Progetto Definitivo – Osservazioni e modifiche progettuali Proponente**

*Rif. nota prot.20300 del 30/07/2020*

*Allegato n. 1: Nota RFI prot. 4832 del 22/10/2019*

*Allegato n.2: Nota RFI prot. 288 del 21/01/2020*

In riscontro alla nota in riferimento con la quale Codesto Ente trasmette le osservazioni e le modifiche progettuali del Proponente a seguito delle criticità emerse nel corso del procedimento, si comunica quanto segue.

Atteso che le modifiche progettuali proposte riguardano i seguenti aspetti:

1. fasce perimetrali con siepi in doppio filare costituite da essenze arboree e arbustive alternate e creazioni di corridoi ecologici;
2. rivestimenti cabinati area impianto;
3. schermatura recinzioni a perimetrazione impianto;
4. modifica alla viabilità dell'impianto fotovoltaico, escludendo la realizzazione delle strade interne all'impianto stesso;
5. progetto agricolo di "qualità", ossia, la proposta riguarda la conversione dell'area o parte dell'area in cui è previsto il "progetto di imboschimento" a coltivazioni con essenze agricole di qualità, come l'ulivo;
6. ulteriori alternative al progetto di imboschimento come:

**Piazza Aldo Moro - Strada int. FS n.57- 70122 Bari**  
**Pec: rfi-dpr-dtp.ba.staff@pec.rfi.it**

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 bis del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00144 Roma  
Cap. Sociale: € 31.538.133,06/00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01608081000 - R.I.A. 145300





- a. realizzazione di impianti fotovoltaici su tetti di edifici pubblici;
- b. pensiline fotovoltaiche per ricovero mezzi;
- c. stazioni di ricarica di bici elettriche e/o auto elettriche.

Si confermano nuovamente i pareri espressi con note prot. RFI-DPR-DTP\_BA\A0011\P\2019\0004832 del 22/10/2019 e RFI-DPR-DTP\_BA\A0011\P\2020\0000288 del 21/01/2020 che per riscontro si allegano alla presente.

Si fa presente inoltre, che qualora fossero previste piante o siepi in prossimità della linea ferroviaria, le stesse dovranno essere conformi all'art.52 del DPR 753/80, in termini di altezze e distanze dalla rotaia più vicina.

Si ribadisce che l'autorizzazione ai lavori, potrà essere emessa da questa Sede solo a seguito di valutazione sul progetto esecutivo.

Cordiali Saluti

  
Giuseppe Marta



**PRATICA CDS/2019-33**

Direzione Territoriale Produzione Bari  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 21/1/2020  
RFI-DPR-DTP\_BA\A0011\P\2020\0000288

**Provincia di Brindisi**  
**Sezione Ambiente ed Ecologia**  
Pec: provincia@pec.provincia.brindisi.it

p.c. **Direzione Commerciale**  
**Sviluppo e Commercializzazione Territoriale**  
**Centro Sud Adriatica**

**Oggetto: Ricciuti srl – VIA – Impianto fotovoltaico di potenza nominale di 89,64 MW denominato RICCHIUTI nel territorio di Brindisi in località Masseria Chiodi - Progetto Definitivo – Convocazione seduta finale conferenza di servizi in forma simultanea e modalità sincrona**

*Rif. nota prot.38537 del 17/12/2019*

*Allegato n. 1: Nota RFI prot. 4832 del 22/10/2019*

In merito alla convocazione della seduta finale della Conferenza di Servizi pervenuta con nota a riferimento indetta in forma simultanea e modalità sincrona si conferma nuovamente il parere espresso con nota prot. RFI-DPR-DTP\_BA\A0011\P\2019\0004832 del 22/10/2019 che per riscontro si allega alla presente.

Cordiali Saluti

Giuseppe Marta

Piazza Aldo Moro - Strada int. FS n.57- 70122 Bari  
Pec: rfi-dpr-dtp.ba.staff@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con sede in Roma, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. ai sensi dell'art. 2497 bis del codice civile e del D.Lgs. n. 112/2008

Sede sociale: Piazza della Repubblica, 101 - 00187 Roma  
Cap. Sociale: € 31.578.425.000,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma n. 01208090100  
Cod. Fisc. e Registro Imprese n. 01208090100 - R.I.A. 758300





**PRATICA CDS/2019-33**

Direzione Territoriale Produzione Bari  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 22/10/2019  
RFI-DPR-DTP\_BA/A0011/PA  
2019\0004832

**Provincia di Brindisi**  
**Sezione Ambiente ed Ecologia**  
Pec: provincia@pec.provincia.brindisi.it

p.c. **Direzione Commerciale**  
**Sviluppo e Commercializzazione Territoriale**  
**Centro Sud Adriatica**

**Oggetto: Ricciuti srl – VIA – Impianto fotovoltaico di potenza nominale di 89,64 MW denominato RICCHIUTI nel territorio di Brindisi in località Masseria Chiodi - Progetto definitivo**

*Rif. nota prot.29236 del 26/09/2019*

In riscontro alla nota in riferimento di Codesto Ente, nostro prot. RFI-DPR-DTP\_BA/A0011/PA/2019\0001212 del 30/09/2019, si comunica quanto segue.

Il progetto prevede la realizzazione di un impianto fotovoltaico denominato "Ricchiuti" situato nel comune di Brindisi da 89,64 MWp.

La linea elettrica dell'impianto, in progetto, interferisce con la linea ferroviaria Bologna-Lecce con un attraversamento interrato alla progressiva km 766+40 indicata dal Richiedente.

Si esprime parere favorevole, per quanto di competenza, con le seguenti prescrizioni che dovranno essere recepite nel progetto esecutivo:

- attualmente a delimitazione del confine di proprietà di questa Società è presente un muretto di altezza pari a circa 1 m realizzato con blocchi in cemento. Ai fini di salvaguardare l'esercizio ferroviario e per la pubblica sicurezza, il suddetto muro di separazione dovrà presentare differenti caratteristiche geometriche costruttive rispetto a quelle attuali. L'altezza complessiva dovrà essere pari a 2,5 m rispetto al piano campagna, di cui, la prima parte di tipo cieco in cemento armato, pari a 1 m, e sormontato dalla restante parte, 1,5 m non cieca.

Si precisa che il presente assenso tecnico di massima non costituisce autorizzazione da parte di questa Società all'esecuzione delle opere proposte; tale autorizzazione, potrà essere emessa da questa Sede solo a seguito di valutazione sul progetto esecutivo.

Si fa presente che il rilascio delle autorizzazioni da parte di questa Società all'esecuzione delle interferenze con le proprie linee o infrastrutture è sempre subordinato ad adempimenti di natura

Piazza Aldo Moro - Strada int. FS n.57- 70122 Bari  
Pec: rfi-dpr-dtp.ba.staff@pec.rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con unico azionista soggetta all'attività di direzione e coordinamento da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Sociale: 31.528.125/100

Inscritta al Registro delle Imprese di Roma -  
Cod. Fisc. 01365576381 e P. IVA 0108941000 - R.E.A. 758341





tecnica, amministrativa ed economica, con preventiva stipula di apposita convenzione tra le parti a cura della Società Ferservizi S.p.A., mandataria di R.F.I. S.p.A..

Il progetto esecutivo completo dovrà essere presentato in versione informatica ed in versione cartacea in numero minimo di 4 copie, firmati anche dal Richiedente.

Si comunica che ogni procedura di acquisizione coatta a danno del patrimonio immobiliare di RFI è da considerarsi illegittima (v. pronuncia del Consiglio di Stato n. 6923/2002) ai sensi dell'art. 15 della legge 210/85 istitutiva dell'Ente F.S., della legge 359/92 istitutiva delle F.S. S.p.A., nonché ai sensi del D.P.R. 753/80 (Nuove norme di polizia ferroviaria).

Ai fini dell'approvazione del progetto esecutivo si riportano di seguito delle osservazioni, sugli elaborati ad oggi presentati, che dovranno essere recepite nell'ambito dell'iter progettuale.

Pertanto si chiede:

- di aggiornare il rilievo plano altimetrico dello stato dei luoghi nella tavola "AR 10 - *Risoluzione interferenze RFI attraversamento linea ferroviaria Brindisi - Lecce km 766+40*" in quanto, a seguito di sopralluogo effettuato da tecnici RFI, risulta errata la posizione planimetrica dei tralicci ferroviari a sostegno della linea di trazione elettrica rispetto al cippo chilometrico di linea 766, indicato sull'elaborato.

Si fa presente che nel corso dell'istruttoria, che è a carattere oneroso, potrà essere richiesta eventuale altra documentazione integrativa.

Cordiali Saluti

Giuseppe Marta